**EVALUATIE VERKEERSMAATREGELEN RONDOM DE**

**MFA TE ARCEN**

Vlak voor de MFA in gebruik werd genomen (start schooljaar 2016/2017) is tijdens een dorpsraadvergadering, in aanwezigheid en met instemming van de gemeente (mw. Seelen) afgesproken dat de in te voeren verkeersmaatregelen na een jaar geëvalueerd zouden worden. Nu gemeld schooljaar bijna ten einde is, heeft de werkgroep verkeer van de dorpsraad daar werk van gemaakt en getracht e.e.a. voor de zomervakantie af te ronden. Contact is opgenomen met diverse belanghebbenden die de volgende reacties hebben afgegeven*. In cursief wordt de reactie van de verkeerswerkgroep, steller van deze notitie aangegeven.*

**Dorpsraadvergadering 2 mei 2017**

Deze vergadering werd door meer dan 50 personen bezocht. Daar is gevraagd of men het eens is met het wederom omdraaien van het verkeer op de Kasteellaan in die zin dat het verkeer weer van zuid naar noord kan rijden. Niemand zag daar een probleem in.

*Bij de in gebruik name van de MFA werd het toen bestaande eenrichtings-verkeer in de Kasteellaan (van noord naar zuid) omgedraaid met de gedachte dat er dan een rond rij circuit zou ontstaan dat gebruikt kan worden als de (nieuw aangelegde) parkeergelegenheid aan de oostzijde van de MFA vol zou zijn.*

**Gesprek met directie Kasteeltuinen in week 17**

Dringen sterk aan op het weer omdraaien van de rijrichting: krijgen er dikwijls opmerkingen over dat men op de kruising Schans/Kasteellaan staat en dat men niet weet hoe verder te gaan.

**Tom-Tom**

*Op navigatiesystemen is de omdraaiing Kasteellaan niet bijgewerkt waardoor de problemen zoals vermeld in het vorige item worden benadrukt.*

**Visuele waarneming**

Toevallig bij kruising Schans/Kasteellaan gesproken met medewerker onderhoud Arcen van de gemeente Venlo bij gelegenheid schilderen afrastering onderdoorgang beek onder de Schans. Ondanks bebording wilden binnen een kwartier ettelijke automobilisten (veelal toeristen) de Kasteellaan aan de zuidzijde inrijden. Niet de borden rechtdoor worden waargenomen doch men rijdt eerst de Kasteellaan in om eerst daar het bord eenrichtingsverkeer waar te nemen. Gaan dan vervolgens (ingewikkeld) omdraaien.

*Een gewijzigde verkeersmaatregel vergt uiteraard een gewenning. Doch met name niet inwoners worden kennelijk toch telkenmale verrast, aannemelijk ook door het hiervoor gestelde.*

**Verkeer door centrum**

*Bij de huidige verkeersmaatregel Kasteellaan moet alle verkeer uit zuidelijke richting naar woonwijken Arcen door het centrum rijden, wat zeker in spitstijden, bezwaarlijk is. Bij omdraaiing wordt het verkeer meer gespreid.*

**MR basisschool de Weiert**

Asfalt op Barones van Wijmarstraat is slecht waardoor fietsers hierdoor uitwijken en gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

*Opmerking is juist en levert inderdaad, vooral voor jeugdigen, gevaarlijke situaties op. Verdient aandacht*

Ouders parkeren niet binnen de vakken, hierdoor plek te kort.

*Sommigen parkeren kennelijk liever niet in de schuine vakken, doch gaan daar voor staan.*

*Dat ontstaat er al snel een tekort en bovendien wordt de doorstroming belemmerd*

De ouders parkeren bij te weinig plek te pas en te onpas (Barones van Wijmarstraat op de stoep)

*Op die straat geldt een parkeerverbod en parkeren op de stoep is uiteraard verboden.*

*In eerste gedeelte Lingsforterweg zijn dikwijls onbenutte parkeervakken. Zie ook hiervoor.*

Het verkeersgedrag is persoonsgebonden en hier zullen mensen te allen tijden op worden aangesproken.

*Overtreders zijn tevens belanghebbenden. Goed dat ze er kennelijk op worden aangesproken. Zo hoort het te gaan!*

Bij drukke dagen (braderie) staan alle parkeerplaatsen vol. Mensen mogen niet langs de weg parkeren echter is er geen handhaving.

*Gebrek aan handhaving wreekt zich hier*

Wellicht een ludieke actie van de kinderen om briefjes onder de ruitenwisser te doen?

*Kan nooit geen kwaad (met persmoment!)*

Omdraaien 1 richtingsstraat is geen wenselijke situatie. Mensen vanuit de kasteeltuinen moeten voorrang verlenen echter in de praktijk gebeurt dit niet.

*Situatie spitst zich meer toe op de voorrangskwestie op kruispunt Kasteellaan/Schans dan op de omdraaiing van de rijrichting. Het is inderdaad zo dat – ondanks extra waarschuwingsborden op de Schans – bijna niemand, en zeker geen fietsers, voorrang krijgen vanuit de Kasteellaan op de Schans. Is ook tijdens de dorpsraadvergadering van 2 mei jl. aan de orde geweest.*

**Oudervereniging basisschool de Weiert**

Barones van Wijmarstraat: Er wordt te hard gereden, kinderen fietsen aan 2 kanten (uitrit nodigt hier ook toe uit) er moeten  borden komen met  “Pas op, school!”

*Is algemeen gebruikelijk: normale waarschuwingsborden (weinig opvallend) of soort fel gekleurde totempalen met daarop een hand. Zie je steeds meer bij scholen. Dichtstbijzijnde in Wellerlooi en naar ik meen ook in Horst. Zo mogelijk vijf plaatsen (2 x Lingsforterweg en 1 x Barones van Wijmarstraat en twee op de Schans. Nog krediet scholenbouw? Inmiddels is gebleken dat daar gemeentebreed een plan voor wordt ontwikkeld. Spoed is hier gewenst. Verder periodiek smileys plaatsen (is toegezegd door gemeente).*

Paadje: wordt veel gefietst. Er zijn geen borden aanwezig waarop staat dat het een voetpad is. Is het wel een voetpad? Kinderen die naar het schoolplein willen buiten schooltijd moeten hier wel door, omdat de poorten achter de school dicht zijn? Moet deze poorten afgesloten worden?

*Eerste gedeelte pad kunnen/mogen auto’s rijden, vervolgens staar er een doorgangshek en eerst daarna het bord voetpad (vlak voor schoolingang). Directie school is tegenstander van het ’s avonds openlaten van de poort. Vraag is of poort niet zodanig geconstrueerd moet worden dat er geen fietsen meer door kunnen (is mogelijk) ook zou het rood-wit geschilderd moeten worden (is reeds gevraagd maar niet uitgevoerd) omdat er geen verlichting is. (Jeugdige) fietsers moeten dan inderdaad wat omrijden. Bewegwijzering vanaf Schans naar Kasteeltuinen ook niet meer via dat pad (is nu tweeledig bewegwijzerd: ook via MFA)*

Parkeerterrein Schans: Ook hier moeten borden komen met “Pas op, school!” Er zou vanuit de parkeerplaats een duidelijk oversteekpunt of zebrapad moeten komen. Veel ouders stoppen aan de verkeerde kant van de straat en nemen niet de moeite om de parkeerplaats op te rijden

*Zie reactie hiervoor.* *Oversteek Schans is mogelijk bij verkeersdrempel, waardoor het verkeer al, als het goed is, snelheid mindert. Opvattingen over zebrapad zijn divers: velen zijn van mening dat het een schijnveiligheid oplevert. Stoppen aan verkeerde kant weg is begrijpelijk maar is niet aanbevelenswaardig: is gevaarlijker dan oversteken!*

Parkeervakken zone: Het is op de parkeerplaats zelf  niet duidelijk dat het eenrichtingsverkeer is. Ook ligt de uitrit van parkeerplaats wat onlogisch, zodat je achteruit terug moet steken. Ouders parkeren tijdens haaltijden veel op plekken die geen parkeerplaats zijn.

*Bebording is m.i. conform voorschriften (en duidelijk) zie ook reactie bij MR. Wellicht (nogmaals) aandacht aan besteden in schoolkrant en andere gelegenheden?*

Kasteellaan: Weer terug omdraaien. Het merendeel is hier voor. *Kennisname*

**Kinderdagverblijf**

Er zou een oversteekpunt of zebrapad moeten komen vanuit de parkeerplaats aan de Schans naar de speelplaats.

*Herhaald wordt het hierboven gegeven commentaar:*

* *Oversteek Schans is mogelijk bij verkeersdrempel, waardoor het verkeer al, als het goed is, snelheid mindert. Opvattingen over zebrapad zijn divers: velen zijn van mening dat het een schijnveiligheid oplevert.*
* *Is algemeen gebruikelijk: normale waarschuwingsborden (weinig opvallend) of soort fel gekleurde totempalen met daarop een hand. Zie je steeds meer bij scholen. Dichtstbijzijnde in Wellerlooi en naar ik meen ook in Horst. Zo mogelijk vijf plaatsen (2 x Lingsforterweg en 1 x Barones van Wijmarstraat en twee op de Schans. Nog krediet scholenbouw? Verder periodiek smileys plaatsen (is toegezegd door gemeente)*

Op drukke dagen (veel toeristen) is het af en toe onmogelijk om onze

bedrijfsbus nog kwijt te kunnen als je om kwart over drie kinderen in

Lomm gehaald hebt. Dit wordt alleen nog maar erger naar mate het

seizoen vordert. *Wellicht kan een gereserveerde P-plaats uitkomst bieden al of niet, voor zover van toepassing, met gehandicaptenkaart*

Kinderen die naar de BSO gaan moeten er altijd aan denken hun fiets

om kwart over drie buiten de poort te zetten omdat deze sluit als alle

leerkrachten weg zijn.

*Bekend is dat basisschool na schooltijd de hekken wil sluiten. Is meer iets voor het gebruikersoverleg dan voor verkeersoverleg*

Vanuit de ingang van de opvang vinden mensen het ver lopen naar de

voorkant van het gebouw, waar de fietsen staan. (als de poorten dicht

zijn)

*Bekend is dat basisschool na schooltijd de hekken wil sluiten. Is meer iets voor het gebruikersoverleg dan voor verkeersoverleg*

**Open inloop de Schans**

a. Hierover zijn geen opmerkingen

b. Dit voetpad wordt vanuit de open inloop niet gebruikt.

c. Door mensen die de Open inloop of Informatie & Advies gebruiken maken

weinig gebruik van het parkeerterrein aan de schans. Alleen met

vergaderingen vanuit Huizen van de Wijk Venlo wordt er gebruik van

gemaakt.

*a t/m c: kennisname*

d. Op de parkeerplaatsen naast MFA de Schans staan regelmatig  auto’s met

Duitse kentekens. Daardoor is er soms te weinig plaats en parkeren anderen

langere tijd in de zone van max. ½ uur.

*Zoals eerder gesteld: kwestie van (geen) toezicht). Zie verder de*

*opmerkingen van de MR van de basisschool*

e. Omdraaien van de rijrichting op de Kasteellaan zou fijn zijn.

*Onderstreept de voorlopige stellingname van de dorpsraad en de tot dusver*

*binnengekomen reacties*

- Groot nadeel voor verkeer bij MFA de Schans is dat er geen mogelijkheid is

om voor te rijden. Mensen die slecht ter been zijn, kunnen moeilijk over de

keien voor de Schans komen. Ik maak ’s morgens wel de zijdeur open

waardoor de mensen over een gladde vloer kunnen lopen. Die zijdeur is

buiten openingstijden van de Open inloop dicht. Verder is de afstand voor

mensen van de parkeerplaats naar binnen erg groot.

*Kunnen ons daarbij van alles voorstellen. Lijkt een aangelegenheid van ge-*

*bruikersraad/bestuur MFA en gemeente. Voldoende getoetst op bereikbaar-*

*heid van gehandicapten (Agenda 22)? Ook voorrijden (zowel hoofd- als zij-*

*ingang)van ambulance zou beproefd moeten worden (ontruimingsoefening?)*

**Team basisschool De Weiert**  )

(nog) geen reactie ontvangen

**Bestuur MFA**                          )

**Politie** is nog niet gevraagd

*Lijkt meer een actiepunt voor de gemeente zelf*

**Bij de enquêtes zijn de volgende vragen gesteld:**

Gevraagd is naar de ervaring van betrokkenen t.a.v.:

1. Barones van Wijmarstraat
2. Voetpad tegenover Lemmen richting achteringang MFA
3. Gebruik parkeerterreinen aan de Schans
4. Gebruik parkeerplaatsen (zowel die met zone als die zonder zone)
5. Door ons voorlopig bepleite weer omdraaien van het eenrichtingsverkeer op de Kasteellaan (zodat er weer van zuid naar noord gereden kan worden).

**ADVIES:**

Draai eenrichtingsverkeer in Kasteellaan weer om en dan kan ook de parkeerroute (vanuit centrum) weer hersteld worden

**OVERIGE OMGEVINGSFACTOREN** (met verzoek deze aan de betreffende afdelingen door te geven en op afwerking en berichtgeving aan ons toe te zien).

a. Zodra mogelijk verwijderen zanddepot op voorterrein (is bestemd voor opvulling sloopterrein voormalige basisschool)

b. aanspreken degene die onkruidbestrijding voor MFA moet uit voeren (door MFA-personeel is dit deels gebeurd vlak voor de hoofdingang). Ziet niet uit!

c. Ter hoogte van P-terrein Schans-II wordt overgestoken en nieuw (stijl) toegangspad geïntroduceerd: ziet slordig uit (eerder – zonder resultaat – doorgegeven)

d. in omliggende nieuwe bestrating moet onkruid bestreden worden

e. beplanting (beter gezegd onkruid) oostzijde MFA staat op sommige plekken meer dan een meter hoog. Auto’s die van P-terrein komen hebben nagenoeg geen uitzicht. Al opgenomen in structureel onderhoudsschema? (eerder – zonder resultaat – doorgegeven)

f. vanaf Schanstoren wordt richting Kasteeltuinen via twee routes aangegeven. Die langs de Graaf is minder geschikt (borden verwijderen) (eerder – zonder resultaat – doorgegeven)

g. Graaf (waterbuffer) wordt slecht onderhouden en is zelfs gevaarlijk.

h. sluisje in voetpad (tegenover Lemmen) zodanig inrichten dat fietsers er niet door kunnen maar kinderwagens etc. wel. Ook, vanwege ontbreken verlichting, rood/wit schilderen (eerder – zonder resultaat – doorgegeven)

i. Asfalt nabij MFA in Lingsforterweg en Barones van Wijmarstraat verkeert in slechte staat: gaten

Arcen, juli 2017.

Namens de werkgroep verkeer van de Dorpsraad Arcen

Will Scheepens, voorzitter. 06 – 22 79 45 77