

# ARCEN



## Aan de Maas



# Arcen aan de Maas!

Arcen is dé toeristische parel van de Maasduinen. Dit voormalig vestingstadje is prachtig gelegen tussen de Maas en de grens met Duitsland. Onder andere de restanten van de tolpoort 'de Schanstoren' en het nooit voltooide kanaal 'de Fossa Eugeniana' op de grens met het Duitse Straelen herinnert nog aan deze vestinghistorie. Arcen heeft de Kasteeltuinen, het Thermaalbad en de Hertog Jan brouwerij als grote trekpleisters. Graanbranderij de IJsvogel en de fameuze ijssalon Clevers doen nog een extra duit in het zakje.....



De ruïne van de Schanstoren en een reconstructie, vanuit hetzelfde standpunt bezien (door Albert Kiefer).



Verbinding met de Maas is belangrijk. Zeer veel dagjesmensen en overnachtende bezoekers komen voor de ligging aan de Maas naar Arcen. Legio mensen uit Arcen en omgeving vinden werk in de toeristische sector.

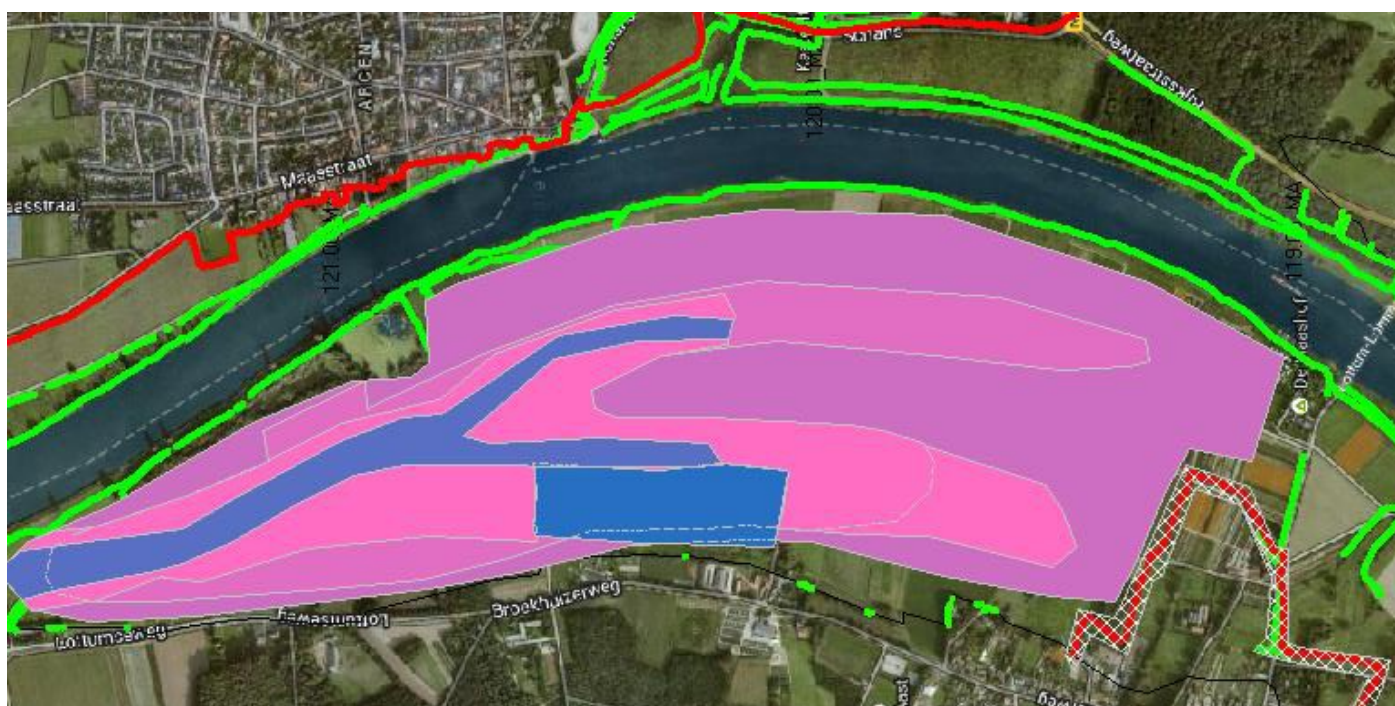
# De opgave makkelijker maken

De actuele berekeningen laten zien dat er een verhoging van 1,6 meter nodig is boven op de huidige dijkbescherming indien deze volledig is opgebouwd. Elke decimeter minder maakt de opgave makkelijker. Er zijn 3 mogelijkheden in de directe omgeving van Arcen om het benodigde peil te verlagen:

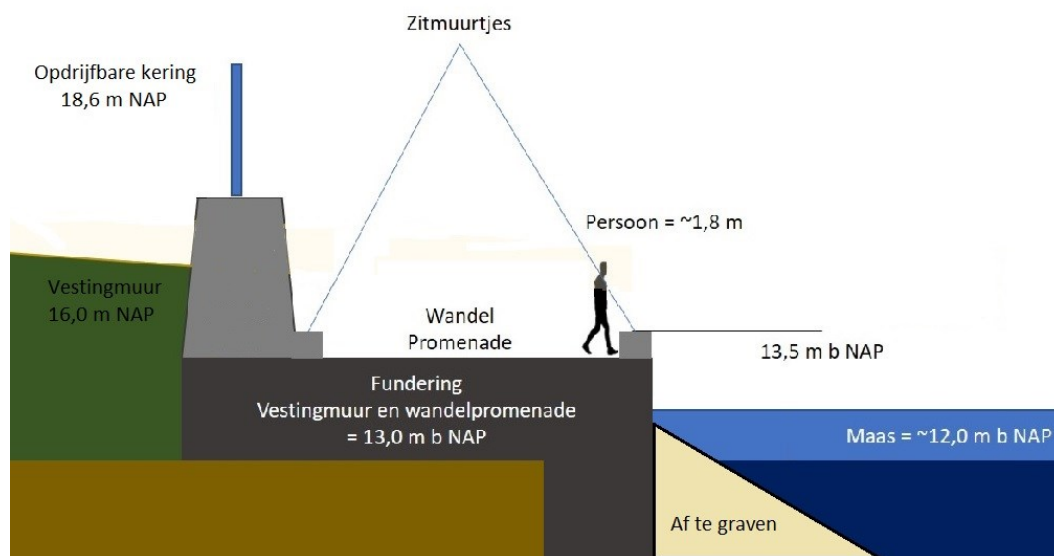
1. Het plan **Lottum/Broekhuizerweerd**.
2. Realisatie van een **Kademuur**.
3. Het plan **Hertogbroek**.

Er kan in Arcen ongeveer 75 cm peilverlaging bereikt worden met deze maatregelen. Natuurlijk hebben deze maatregelen ook een peil verlagend effect op zuidelijker gelegen gebied.

Het plan **Lottum/Broekhuizerweerd**. Dit plan zit reeds in het deltaprogramma rivieren maar moet naar voren worden gehaald en de benodigde gelden gereserveerd. Het plan behelst een gedeeltelijke afgraving van de oever aan de overzijde van Arcen. Hiervoor is ook de medewerking vereist van de gemeente Horst aan de Maas.



Realisatie van een **Kademuur**. Er wordt peilverlaging bereikt door de Maasbodem vanaf de wandelpromenade niet geleidelijk af laten lopen maar af te graven naar het peil van het diepste punt van de Maas. Dit plan is door de dorpsraad aangedragen bij het Waterschap Limburg.

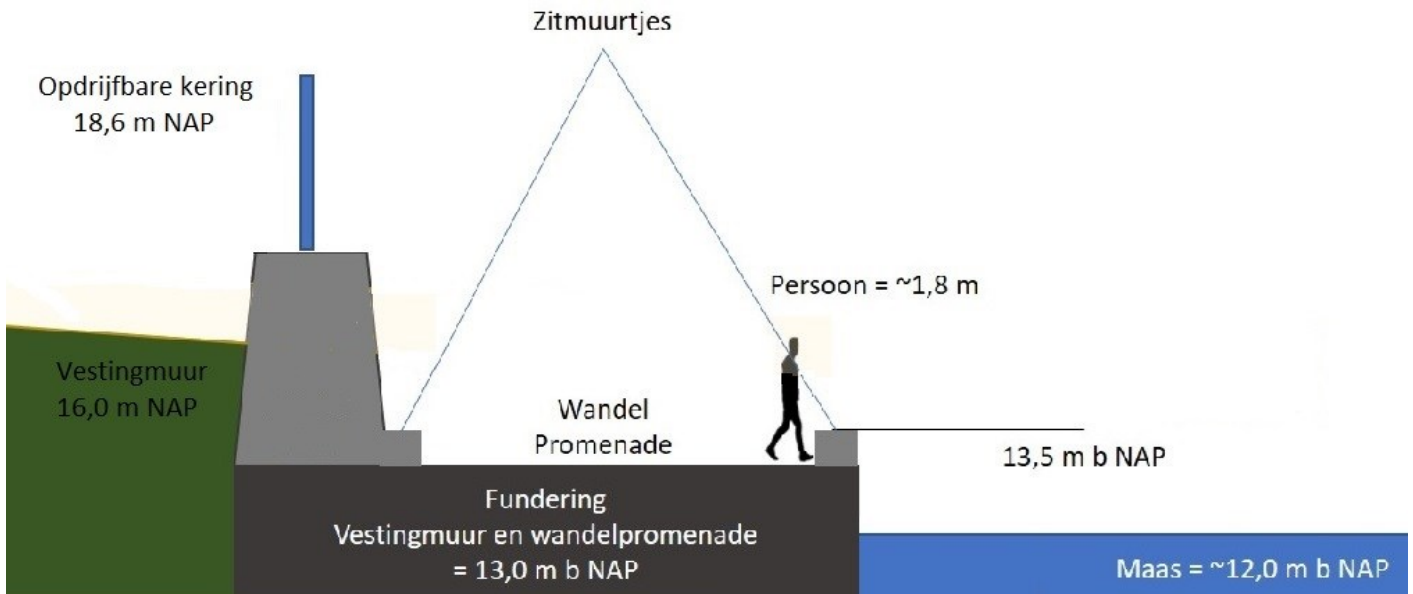


Het plan **Hertogbroek** bereikt peilverlaging door het optimaliseren van de uiterwaarden. Indien ten westen van de brouwerij Hertog Jan, op de afbeelding onder de groene lijn, het akkerland verlaagd wordt, ontstaat er extra ruimte voor de rivier. Deze extra ruimte geeft in de directe omgeving een verlagend effect op het peil in Broekhuizen en Arcen, maar ook in Lomm. Wellicht kan de af te graven grond worden gebruikt om een groene dijk te realiseren, die niet op de afbeelding staat. Ook dit plan is door de dorpsraad ingediend bij het Waterschap Limburg.



# Kansen

De huidige wandelpromenade is verouderd en zal het werkverkeer voor een nieuw te bouwen waterkering niet overleven. Een **vestingmuur** als waterkering, gecombineerd met een wandelpromenade is dé kans om de benodigde dijkversterking te realiseren én recht te doen aan het karakter van Arcen. Gezien het benodigde peil is een combinatie van een vestingmuur met een opdrijfbaar kering de enige mogelijkheid die de dorpsraad ziet.



Verder zou de **Schanstoren** herbouwd kunnen worden en het gebied ten zuiden er van ontwikkeld uit toeristisch oogpunt. Dit is een van de mooiste uitzichtpunten over de Maas. De **Passantenhaven** functioneert op dit moment niet goed. De dijkverzwaring is hét uitgelezen moment om een goede haven te realiseren. Een andere kans die meegenomen kan worden tijdens de dijkverzwaring is het **fietsen langs de Maas**. Ook hiervoor zou 1+1=3 gelden indien de financiële middelen gecombineerd worden. (foto Albert Kiefer)



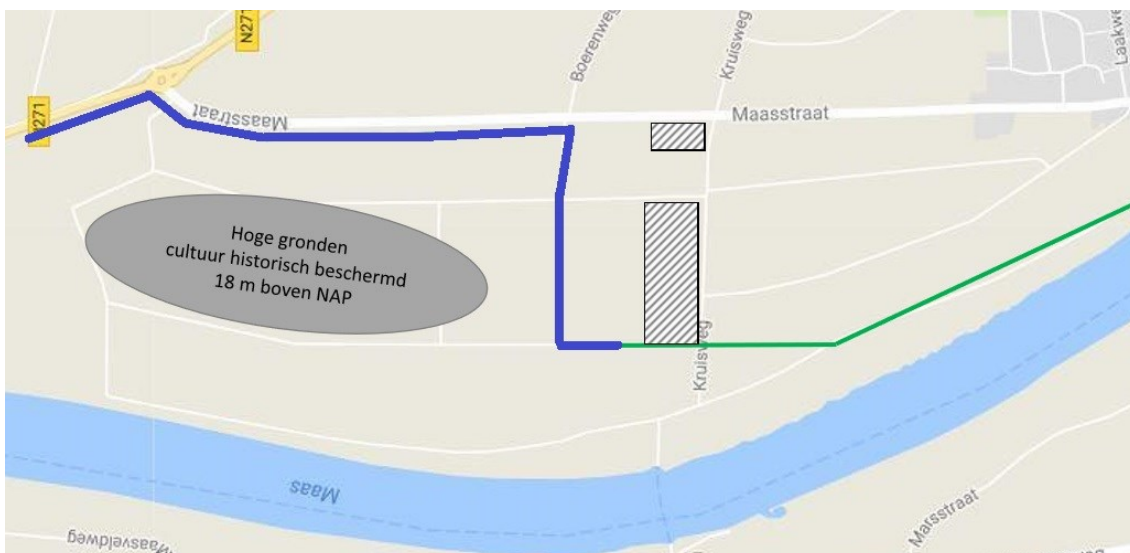
# Voorkeustraject

In juni 2018 moet het voorkeustraject bekend zijn. Het zuidelijke gedeelte kent consensus. De huidige wirwar van keringen door de tuin wordt verlaten en er komt een vloeiend lopende vestingmuur. De bewoners willen graag een opdrijvende kering in deze muur. Voor het middengedeelte zijn de bewoners unaniem voor een opdrijvende of een demontabele kering die zo dicht mogelijk bij de huizen ligt. Het Waterschap wil een kering die aansluit op de vestingmuur. Deze wensen liggen ver uit elkaar. Voor het noordelijke gedeelte wordt een dijk-teruglegging voorgesteld omdat het Waterschap op zoek is naar rivierverruiming.



Doordat er een eiland gemaakt moet worden voor de brouwerij, proeverij en de aanwezige woningen is het verlagende effect op het peil en de vergroting van de doorstroming en de waterberging zeer klein. Daar tegenover staat dat er een aantal bewoners gedwongen worden te verhuizen, de andere woningen aan de westzijde van de Maasstraat een zeer hoge dijk in hun tuin krijgen en de Maasstraat als entree van Arcen onrecht wordt aangedaan. Op dit moment is de kastanjelaan een visitekaartje van Arcen en een dijk past hier niet bij.

Het advies van de dorpsraad is, om in het plaatje beneden, het dijktraject van het groene gedeelte zo te laten als het nu is. Het zoekgebied voor rivierverruiming zou enkel in het blauwe gedeelte plaats moeten vinden.



# Samenvatting

- De benodigde opgave voor Arcen moet zo makkelijk mogelijk worden gemaakt omdat deze al zeer gecompliceerd is. Fondsen naar voren halen voor realisatie van het plan **Lottum/Broekhuizerweerd** is hiervoor noodzakelijk. Tevens bieden de plannen voor een **Kademuur** en het plan **Hertogbroek** broodnodige peilverlaging.
- Een integraal plan voor een **vestingmuur** met wandelpromenade is de uitgelezen mogelijkheid om de benodigde opgave te realiseren én recht te doen aan het karakter van Arcen. Gezien het benodigde peil is een vestingmuur met een opdrijfbaare kering noodzakelijk. Verdere kansen om te koppelen met toerisme liggen bij de **passantenhaven**, herbouw van de **Schanstoren** en het **fietsen langs de Maas**.
- Om het **voorkeurstraject** vast te kunnen stellen is **nog veel werk** vereist. Voor het gedeelte van de vestingmuur bestaat consensus, voor de andere trajecten liggen de wensen van Waterschap en bewoners ver uit elkaar. De voorgestelde dijkteruglegging bij de Hertog Jan brouwerij brengt schade aan bewoners en de aanblik van Arcen terwijl er slechts minimale positieve effecten zijn.



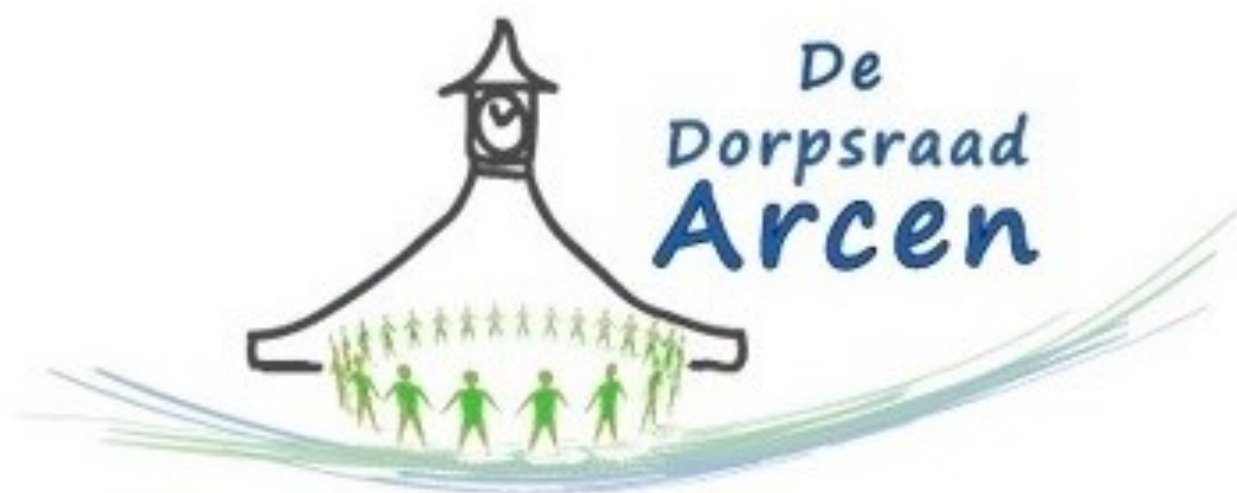
*Groeten uit Arcen aan de Maas!*

**De raadsleden van de Gemeente Venlo kunnen de Dorpsraad Arcen helpen door:**

-Bij de planontwikkeling van de HoogWaterBescheringsPlannen te zorgen dat de wensen van de omwonenden zoveel mogelijk worden gehonoreerd

Zelf regelmatig contact op te nemen met de Dorpsraad

Te zorgen dat toeristische voorzieningen worden ingepast in het HoogWaterBescherings-Plan, waaronder een vestingmuur, een eigentijdse promenade en een passantenhaven



Verdere informatie kan worden verkregen bij de dorpsraad Arcen:

[info@dedorpsraadarcen.nl](mailto:info@dedorpsraadarcen.nl)

en via onze website: [www.dedorpsraadarcen.nl](http://www.dedorpsraadarcen.nl)

Van deze website is dit boekje te downloaden.

*Dank voor uw komst naar Arcen!*