



Notitie

WERKEN EN BEREIKBAARHEID

aan Deelnemers Parkeerpanels Venlo
van Leòn Heutjens
c.c. Deelnemers Community
onderwerp Nieuwsbrief

ons kenmerk
team RGWBET
steller L Heutjens
doorkiesnummer 14 077
e-mail parkeerpanels@venlo.nl
datum 3 februari 2023

Beste parkeerbetrokkenen,

Via deze nieuwsbrief informeren we u over de vervolgstappen op weg naar besluitvorming van het Uitvoeringsplan Parkeren.

Zoals in de vorige nieuwsbrief aangegeven doorlopen we hiervoor een aantal stappen:

Stap	Omschrijving
1.	Interne inhoudelijke afstemming
2.	Bestuurlijke afstemming
3.	Terugkoppeling parkeerpanels
4.	Besluitvorming

Wat hebben we gedaan

Het uitvoeringsplan is met de collega's van verschillende beleidsterreinen, die ook met de inrichting van de openbare ruimte bezig zijn, besproken. Dit leverde goede inzichten maar ook benodigde aanpassingen op.

Er liggen vele uitdagingen (vergroenen, verblijven, verduurzamen en ook, parkeren) in de openbare ruimte. Dat maakt de benodigde parkeeroplossing op straat complexer en soms zelfs niet mogelijk.

Een greep uit de vragen en dilemma's die scherp naar voren komen zijn:

- Wat is de maximale parkeerdruk die we op straat accepteren?
- Hoe willen we de parkeervraag bij nieuwbouw oplossen? Moeten we bij nieuwbouw meer omzien naar andere mogelijkheden van duurzame mobiliteit, alvorens van parkeren te spreken?
- Het is niet vanzelfsprekend dat we parkeerknelpunten oplossen, door groen weg te halen (en of andere functies) uit de openbare ruimte. Maar hoe dan wel en waar? We moeten zoeken naar slimmere mogelijkheden om in verplaatsingen te voorzien.
- Hoe verduurzamen we vanuit parkeren de manier van verplaatsen? Dat we moeten verduurzamen staat vast. Hoe pakken we dit geleidelijk waar aan?
- Wanneer is het invoeren van regulering van parkeren (betaald parkeren) noodzakelijk en voor wie doen we dat dan?
- Alle opgaven op het gebied van wonen, werken en verblijven dwingen tot integrale keuzes. Dat maakt dat parkeren niet altijd de vanzelfsprekende en passende oplossing is in een gebied. Hoe leggen we dit uit en houden we de belanghebbenden betrokken.



Parkeren (zoals u ook tijdens onze bijeenkomsten opmerkte) is van invloed op veel beleidsterreinen en andersom. Zoals in het vastgestelde parkeerbeleid aangegeven, zijn we steeds meer genoodzaakt te kijken naar oplossingen die ook buiten het parkeren liggen.

Waar bevinden we ons nu in het proces?

Stap	Omschrijving	Status
1	Interne inhoudelijke afstemming	Afgerond
2	Bestuurlijke afstemming	28 maart 2023
3	Terugkoppeling parkeerpanels	Na akkoord bestuur nieuwe panelbijeenkomsten plannen
4	Besluitvorming	Afh. van bovenstaande

We werken nu toe naar een zogenaamde “themasessie” met het college van B&W. In deze themasessie leggen we het concept Uitvoeringsplan Parkeren voor aan het dagelijks bestuur van de gemeente Venlo. Wanneer zij akkoord zijn, keren wij ook naar de parkeerpanels terug om een toelichting te geven op dit plan.

Na de terugkoppeling aan de parkeerpanels bieden we het Uitvoeringsplan Parkeren officieel aan ter besluitvorming.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Voor vragen ben ik bereikbaar.

Leòn Heutjens Namens Team Parkeren